

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Článok 1.

Uvodné ustanovenia

1.1 Tento prepravný poriadok je vypracovaný v zmysle zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave a upravuje podmienky, za ktorých spoločnosť **VSSG Biomasa s.r.o.**, IČO: 44 321 708, IČ DPH: SK2022672872, so sídlom Ul. 17. novembra 2868, 022 01 Čadca zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina oddiel: Sro, vložka č.: 50006/L (ďalej len „VSSG Biomasa, s.r.o.“ alebo „DOPRAVCA“) vykonáva cestnú nákladnú dopravu.

1.2 Cestnú nákladnú dopravu vykonáva DOPRAVCA na základe povolenia udeleného podľa ZÁKONA, príslušných právnych predpisov a v súlade s platnými normami a týmto prepravným poriadkom.

1.3 DOPRAVCA realizuje prepravu len na základe OBJEDNÁVKY alebo uzatvorenej ZMLUVY o preprave, ktoré musia obsahovať všetky, týmto prepravným poriadkom a príslušnými právnymi predpismi určené náležitosti.

1.4 Cestnú nákladnú dopravu vykonáva DOPRAVCA vozidlami zo svojho vozového parku, ktoré sú typovo a technicky spôsobilé na dojednaný druh prepravy.

Článok 2.

Vymedzenie základných pojmov

2.1 Na účely tohto prepravného poriadku, OBJEDNÁVKY / ZMLUVY a právneho vzťahu medzi DOPRAVCOM a OBJEDNÁVATEĽOM, majú nižšie uvedené pojmy takýto význam:

Objednávateľ (odosielateľ) - právnická osoba, fyzická osoba — podnikateľ alebo fyzická osoba, ktorá doručila OBJEDNÁVKU alebo uzatvorila písomnú ZMLUVU o preprave vecí s DOPRAVCOM podľa tohto poriadku;

príjemca - právnická osoba, fyzická osoba — podnikateľ alebo fyzická osoba, ktorej je určená zásielka podľa OBJEDNÁVKY / ZMLUVY; - zákon NR SR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave;

cestná nákladná doprava - preprava tovaru a iných vecí a súvisiace služby poskytované odosielateľovi alebo príjemcovi tovaru pri nakládke, vykládke a počas prepravy, s ohľadom na rozsah, charakter a druh prepravy určený týmto poriadkom; vnútroštátna cestná doprava - ak je celá trasa prepravy a miesto poskytovaných dopravných služieb výlučne na území Slovenskej republiky;

biomasa — organická hmota pochádzajúca z dreva a kôry drevín. Ako biomasa sa deklaruje predovšetkým po rozmerovej dezintegrácii vo forme štiepky alebo pilín.

odpad - hnutelná vec alebo látka, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť alebo je v súlade so

z. č. 79/2015 Z.z. o odpadoch alebo osobitnými predpismi povinný sa jej zbaviť; dohoda ADR - Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí; nebezpečný náklad - veci, ktoré svojou povahou a vlastnosťami môžu ohroziť život, zdravie, životné prostredie a ktorých prepravu povoľuje dohoda ADR, najmä nebezpečný odpad;

kontajner - zberná nádoba určená na zber a skladovanie odpadu;

VKK — veľkokapacitný kontajner o objeme 5 m³ alebo 7 m³ s odvozom ramenovým nosičom;

VOK — veľkoobjemový kontajner o objeme 16 m³, 23 m³, 30 m³ s odvozom hákovým nosičom;

dodanie kontajnera - preprava kontajnera na miesto určené OBJEDNÁVATEĽOM; stiahnutie

kontajnera - vyzdvihnutie a odvoz kontajnera z miesta určeného OBJEDNÁVATEĽOM;

vyprázdenie kontajnera - odvoz naplneného kontajnera za účelom zneškodnenia / zhodnotenia odpadu s následným vrátením prázdneho kontajnera späť na miesto určené OBJEDNÁVATEĽOM.

Článok 3.

Rozsah a druhy prepráv

3.1 DOPRAVCA **vykonáva vnútroštátnu a medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu.**

3.2 DOPRAVCA vykonáva nasledujúce druhy prepráv:

- a) **preprava sypkého materiálu** (predovšetkým biomasa - štiepka, pilina, kôra, a pod.),
- b) **preprava drevnej hmoty** (guľatina dlhá, výrezy, odrezky až po klátiky)
- c) **preprava stavebného materiálu** (železo, rezivo, tehly, tvárnice, dlažba a pod.),
- d) **preprava a odvoz odpadu,**
- e) **preprava kontajnerov.**

3.3 Iný než v ods. 2. tohto článku vymedzený druh tovarov a materiálov môže DOPRAVCA prepraviť len ak má na to spôsobilé vozidlo.

3.4 Preprava iného ako nebezpečného odpadu sa spravuje príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiacich predpisov v oblasti nakladania s odpadom a ochrany životného prostredia.

3.5 Preprava nebezpečných vecí, najmä nebezpečného odpadu sa riadi podmienkami a pravidlami určenými v dohode ADR a podľa ustanovení 534 a nasl. ZÁKONA ako aj príslušných ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiacich predpisov v oblasti nakladania s odpadom a ochrany životného prostredia.

3.6 **VYLÚČENIE Z PREPRAVY.** Z prepravy sú vylúčené:

- a) živé zvieratá,
- b) netrvanlivé potraviny,
- c) odpady, na ktorých prepravu nemá DOPRAVCA vydané platné povolenia príslušnými správnymi orgánmi.

3.7 Právo prepravy potravín a potravinárskych výrobkov po záručnej dobe za účelom ich konečného zneškodnenia nie je ods. 3.4 tohto článku dotknuté.

Článok 4.

Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu

1. Prepravca si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku môže uplatniť písomne, ústne, mailom alebo telefonicky. Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné na vyzvanie potvrdiť písomne. Objednávka — zmluva o preprave vecí sa nepoužíva v prípadoch, ak má dopravca so zákazníkom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave vecí alebo ak to zákazník vylúčil z dôvodu používania jeho vlastného objednávkového systému.

2. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu zmluvy o preprave vecí, najmä

- a) označenie strán (prepravca a dopravca), presné adresy, telefón príp. e-mail,
- b) opis zásielky (množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah a obal), spôsob nakládky a vykládky,
- c) určenie času (čas nakládky, čas vykládky), miesto odoslania, miesto určenia, príp. aj žiadanú trasu dopravnej cesty,
- d) odplatu za vykonanú prepravu.

3. K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky prepravcu dopravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu po pristavení vozidla na nakládku má dopravca nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku. Náhrada škody sa vypočíta ako počet vykázaných km od výjazdu vozidla zo stanovišťa po miesto nakládky a späť vynásobený sadzbou za 1 km podľa cenníka platného ku dňu prepravy.

4. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje objednávatel'ovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.

5. Vykonaním prepravy a ostatných úkonov až do miesta určenia uskutočnených na splnenie zmluvy o preprave vecí dopravcovi prislúcha prepravné. Výška prepravného a doba splatnosti sa dohodne záznamom v potvrdenej objednávke, t.j. zmluve o preprave vecí. Obdobne sa dohodne aj forma úhrady. Okrem prepravného dopravca počíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia alebo vynaložené z príkazu alebo v záujme odosielateľa alebo ním poverenej osoby.

6. Odosielateľ zásielky a dopravca sa môžu dohodnúť, či prepravné vyplatí odosielateľ zásielky celkom alebo čiastočne, alebo či prepravné uhradí prijímateľ zásielky.

Ak prepravné má uhradiť prijímateľ zásielky, ale úhradu odmietne, je povinný zaplatiť prepravné odosielateľ zásielky. V takom prípade môže odovzdať zásielku prijímateľovi len so súhlasom odosielateľa.

Zmluvou o preprave vecí dopravca môže byť zaviazaný, že zásielku počas prepravy sprevádza nákladný list.

stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zabezpečiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných na jazdu vozidiel vrátane verejných príchodových ciest a ich udržiavanie v bezpečne jazdnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie pracovísk. Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sa zriadia nákladové a výkladové rampy a zabezpečí dostatok mechanizačných zariadení ako sú pásové dopravníky, drapáky, mechanizačné lopaty, vysávače, žeriavy, kladkostroje, vysokozdvížne vozíky a pod.

Článok 8.

Nakládka, vykládka, nakladacie práce na vozidle

1. Pokiaľ nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku a vykládku odosielateľ a prijímateľ. Ak ju vykoná prepravca je to vždy za osobitú úhradu v zmysle platného cenníka resp. dohody. Pri nesprávnom uložení alebo nesprávnej fixácii zásielky môže vodič odmietnuť zahájiť prepravu až do odstránenia závady.

Článok 9.

Hmotnosť zásielky, preťaženie

1. Dopravca je zodpovedný za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej povolenej hmotnosti vozidla.
2. Pri celovozovej preprave je za prípadné preťaženie zodpovedný odosielateľ. Ak sa zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky alebo inými dôvodmi zo strany odosielateľa zásielky, tento znáša všetky škody a náklady, ktoré dopravcovi vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla. Ak sa zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom zásielky v mieste odoslania, tak musí odosielateľ zásielky vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa nevyhoví požiadavke dopravcu na vyloženie nadváhy, alebo sa zistí preťaženie vozidla z dôvodov na strane odosielateľa zásielky až počas prepravy, tak sa vykoná vyloženie nadváhy na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky, alebo všetky náklady spojené s prepravou preťaženého vozidla znáša odosielateľ.
3. O vyložení nadváhy, ktoré vykonal dopravca, je potrebné odosielateľa zásielky v každom prípade informovať a zaznamenať to do prepravného listu.
4. Ak sa v prípade podľa ods. 2 vykoná vyloženie nadváhy, ďalšia preprava vyloženej nadváhy podlieha novej prepravnej zmluve.

Článok 10.

Čas čakania

1. Pre čas čakania sa počíta dohodnutá náhrada. Za čas čakania sa považuje čas od pristavenia vozidla k nakládke alebo vykládke až do ukončenia nakládky alebo vykládky a odovzdanie potrebných dokumentov vodičovi odosielateľom. Prvých 30 minút čakania je obligatórne v cene prepravy.
2. Za každých ďalších začatých 15 min. je dopravca oprávnený účtovať zadávateľovi prepravy poplatok 10 EUR.. Ďalej zodpovedá zadávateľ prepravy za výšku škody spôsobenú dopravcovi neskorým naložením alebo vyložením zásielky.



Článok 11

Prekážky prepravy a dodania

1. Ak nastanú prekážky prepravy zásielky, ktoré je možné odstrániť obchádzkou alebo náhradnou prepravou, tak sa zásielka prepraví na základe dohody s odosielateľom prijímateľovi zásielky obchádzkovou trasou alebo náhradnou prepravou. Zvýšené dovozné podľa skutočne vykonanej prepravy môže byť účtované len keď sa zásielka prepravuje cez obchádzkovú trasu a táto bola s odosielateľom zásielky dohodnutá.
2. Vo všetkých ostatných prípadoch, v ktorých je začiatok alebo pokračovanie prepravy dočasne alebo trvalo zamedzené, musí dopravca odosielateľa zásielky požiadať o pokyn. Odosielateľ zásielky môže v tomto prípade od zmluvy odstúpiť. Ak na strane dopravcu nie je zavinenie prekážky, tak má nárok na dovozné za ubehnutú trasu a iné poplatky za vykonané vedľajšie a iné úkony.
3. Ak nedá odosielateľ zásielky v priebehu primeraného termínu žiadny splniteľný pokyn, dopravca zásielku uskladní. Od časového bodu odoslania odosielateľ zásielky hradí náklady za skladné a zdržné.
4. Ak je odstránená prekážka v preprave pred príchodom pokynu odosielateľa, tak sa zásielka dopraví na miesto určenia bez toho, aby sa čakalo na pokyny. Odosielateľa zásielky je potrebné o tomto upovedomiť.
5. Ak nie je po príchode zásielky na mieste určenia prijímateľ zásielky zastihnuteľný, alebo odmietne prijatie, tak dopravca musí neodkladne odosielateľa zásielky o príčine prekážky upovedomiť a vyžiadať si jeho pokyn. Odosielateľ môže zápisom v prepravnom liste požadovať, že má byť na svoje náklady, faxom alebo telefonicky informovaný o prekážke dodania, alebo že zásielka má byť v takomto prípade dodaná v mieste určenia inému prijímateľovi, ako je uvedený v prepravnom liste. Odosielateľ zásielky môže zmocniť v prepravnom liste k udeľovaniu pokynov aj tretiu osobu a nariadiť, že dopravca musí túto poverenú osobu bezprostredne informovať a vyžiadať si jej pokyn.
6. Ak nie je možné odosielateľa zásielky alebo zmocnenca uvedeného v prepravnom liste informovať, alebo ak odosielateľ alebo zmocnenec s udelením pokynu otáľa alebo je pokyn nevykonateľný, tak môže byť zásielka desponovaná v sklade na nebezpečie a náklady odosielateľa zásielky.
- ☐ 7. Ak bola odstránená prekážka dodania, bez toho, aby prišiel iný pokyn odosielateľa zásielky alebo jeho zmocnenca, pokiaľ mu už bola prekážka oznámená, je potrebné o tom odosielateľa zásielky informovať.

Článok 12.

Zodpovednosť dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi, pokiaľ ju nemohol odvrátiť pri vynaložení maximálneho úsilia a odbornej starostlivosti.
2. Dopravca je oslobodený od tejto zodpovednosti, ak stratu zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty zaviniol oprávnený, príkaz oprávneného, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou chybou alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci.
3. Za škodu na zásielke nezodpovedá dopravca, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,

- b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku, alebo
- c) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná. Ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.

Na takto vzniknutých škodách je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

Pokiaľ sa jedná o medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu pokiaľ nákladný list neobsahuje výhrady dopravcu s ich odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia dopravcom v dobrom zjavnom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste.

4. Dopravca je povinný urýchlene podať správu odosielateľovi o škode na zásielke vzniknutej počas prepravy do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na jej vydanie dopravcovi je povinný túto správu odovzdať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.

Pri strate alebo zničení zásielky dopravca je povinný nahradiť jej cenu, ktorú mala zásielka v čase jej odovzdania na prepravu.

5. Príjemca, ak zistí celkovú alebo čiastočnú stratu alebo poškodenie zásielky alebo to tvrdí ten, kto má dispozičné právo je potrebné o tom bezodkladne vyhotoviť zápis.

Pri nárokoch na náhradu škodu je potrebné podať z miesta nároku potrebné doklady o príčine a výške škody - najmä nákladný list. Pre stanovenie výšky škody je potrebné, aby poškodený predložil faktúry, ak sú k dispozícii, ako aj výpočet výšky škody a iné doklady dokazujúce nárok na náhradu.

Ostatné rieši Reklamačný poriadok dopravcu.

6. Pokiaľ nie je možné zásielku dodať prijímateľovi ani vrátiť odosielateľovi dopravca je oprávnený zásielku zlikvidovať.

O zamýšľanej likvidácii musí dopravca neodkladne a písomne upovedomiť vlastníka zásielky. Dopravca k likvidácii prikočí po uplynutí 5-ich dní odo dňa doručenia písomného upovedomenia. Zásielku, ktorú vzhľadom na jej povahu a stav nemožno uskladiť (rýchlo sa kaziacu, a pod.) dopravca môže podľa jej stavu likvidovať i v kratšej dobe.

O likvidácii zásielky dopravca spíše zápisnicu a upovedomí o tom odosielateľa aj prijímateľa zásielky. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia náklady dopravcovi plynúce zo zmluvy o preprave vecí, prípadný zvyšok výťažku vydá oprávnenému. Pre premlčanie nárokov z likvidácie sa použijú príslušné ustanovenia Občianskeho a Obchodného zákonníka.

Článok 13.

Prepravné listiny

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Riadne vyplnenú prepravnú listinu je povinný odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky poskytnúť dopravcovi a po zapísaní dopravcom /napr. do nákladného listu/ ich podpísať alebo sa dopravca môže na prepravnej listine dohodnúť inak.

- 8

- b) zdržať sa požitia alkoholického nápoja alebo užitia inej návykovej látky po nehode v čase, keď by bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkoholický nápoj alebo užil inú návykovú látku.

4. Povinnosti účastníka dopravnej nehody sú nasledovné:

- a) vykonať vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody
- b) poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc
- c) vykonať potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného dopravnou nehodou
- d) umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel hromadnej prepravy osôb
- e) preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka dopravnej nehody
- f) bezodkladne a pokiaľ možno na mieste upovedomiť fyzickú osobu, ktorá nie je účastníkom dopravnej nehody alebo právnickú osobu, ak týmto osobám bola pri nehode spôsobená hmotná škoda a oznámiť im svoje osobné údaje, a ak to nie je možné, oznámiť ich prostredníctvom policajného zboru nemusí to oznámiť, ak bola spôsobená škoda na vozidle vrátane prepravovaných vecí a účastníkom dopravnej nehody je jeho vodič, ktorý je spôsobilý takeého upovedomenie vykonať.

5. Ak pri dopravnej nehode došlo k usmrteniu osoby alebo k jej zraneniu, ak došlo k poškodeniu cesty alebo všeobecne prospešného zariadenia, ak unikli nebezpečné látky alebo ak na niektorom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikla hmotná škoda zrejme prevyšujúca desaťnásobok minimálnej mzdy zamestnanca odmeňovaného mesačnou mzdou ustanovenou osobitným predpisom, účastník dopravnej nehody je povinný:

- a) ohlásiť bezodkladne dopravnú nehodu policajtovi
- b) zotrvať na mieste dopravnej nehody až po príchod policajta alebo sa na toto miesto bezodkladne vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci alebo po ohlásení dopravnej nehody
- c) zdržať sa konania, ktoré by bolo na ujmu vyšetrenia dopravnej nehody, najmä premiestnenia vozidiel. Ak sa situácia, ktorá vznikla dopravnou nehodou musí zmeniť, najmä ak je to potrebné na uvoľnenie alebo ošetrovanie zranenej osoby, alebo na obnovenie premávky predovšetkým vozidiel hromadnej prepravy osôb, účastník dopravnej nehody je povinný vyznačiť situáciu a stopy.

6. Ak škoda spôsobená pri dopravnej nehode na žiadnom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí ani na inom majetku nedosiahla výšku ustanovenú v odseku 5, účastníci dopravnej nehody sú povinní postupovať podľa odseku 5, len ak sa výslovne nedohodlo inak.

7. Posádka je náležite poučená ako postupovať v prípade požiaru vozidla. Vozidlá sú vybavené predpísanými hasiacimi prístrojmi.

8. Dopravca má v prípade znečistenia alebo poškodenia komunikácie jeho vozidlami povinnosť bez meškania odstrániť znečistenie alebo poškodenie a uviesť komunikáciu do pôvodného stavu. Ak odstránenie znečistenia alebo poškodenia nie je v jeho možnostiach, je povinný to nahlásiť správcovi komunikácie a uhradiť mu následné náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením do pôvodného stavu.

Článok 15.

Platnosť prepravného poriadku

Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňom 01.01.2026. Každý prepravca - objednávateľ prepravy povinný pred podpisom Zmluvy o preprave s týmto poriadkom oboznámiť.

V Čadci, 01.01.2026



Ing. Michal Vojčiniak

konateľ

VSSG Biomasa s.r.o.
Ul. 17. novembra 2868
022 01 ČADCA
IČO: 44321708 IČ DPH: SK2022672872
tel./fax: +421/41/433 2248 -10-